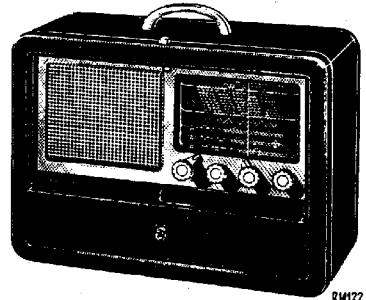


PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor de draagbare ontvangers

LX 527 AB-00
LX 527 AB-01



1952 Voor voeding uit batterijen of wisselspanningsnetten.

ALGEMEEN

De ontvanger LX 527 AB - 01 is op de luidspreker na geheel gelijk aan de ontvanger LX 527 AB - 00.

GOLFBEREIKEN

K.G. 2a :	13,7 - 21,5 m	{ 21,9 - 13,95 MHz }	<u>M.F.</u> :	452 kHz
K.G. 2 :	21,4 - 60,6 m	{ 14,0 - 4,95 MHz }		
K.G. 3 :	60,0 - 187,5 m	{ 5,0 - 1,6 MHz }		
M.G. :	185 - 582 m	{ 1622 - 517 kHz }		
L.G. :	760 - 2000 m	{ 395 - 150 kHz }		

BEDIENINGSKNOPPEN

van links naar rechts: { links-net
- volumeregelaar + schakelaar { middenstand-uit
{ rechts-batterij

- toonregelaar
- golfbereik + P.U. schakelaar
- afstemming

NETSPANNINGEN

90-110-125-145-200-220 V~

AFMETINGEN

Breedte : 40 cm
Hoogte : 29 cm
Diepte : 18,5 cm

BATTERIJSpanningen

anodespanningsbatterij = 2 x 45 V
of 90 V, waarbij één plug in door-
verbindingsplaatje moet worden ge-
stoken.
gloeispanningsbatterij = 7 x 1,5 V

GEWICHT

8 kg. (incl. buizen, excl. batterijen).

VERBRUIK

In stand net : 22 W (220 V~)
(anodestroom: ca. 14mA)
In stand batterij: (gloeistroom: 50mA)

BUIZEN

B1 = DF91
B2 = DK92
B3 = DF91
B4 = DAF91
B5 = DAF91
B6 = DL94
B7 = DL94

LUIDSPREKER

Voor LX 527 AB - 00 type : 9768y
Voor LX 527 AB - 01 type : 9794y

93 976 26.1.22

OPMERKING

- 1) Voor de verschillende punten waarop men bij ingebruikname van het apparaat moet letten, zie de gebruiksaanwijzing voor dit apparaat.
- 2) Aan de binnenzijde van het apparaat zijn op de bodem verschillende latjes aangebracht, die dienen om de twee 45 Volt batterijen op hun plaats te houden. Indien bij gebruik van een 90 V batterij blijkt dat de beschikbare hoogte onder het chassis te klein is, dan kan men deze latjes gemakkelijk verwijderen, door ze met een tang heen en weer te bewegen en naar boven te trekken.

BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte (1:10) gemeten vanaf g3 van B2 bedraagt bij 452 kHz ca. 13 kHz.

De "overall" bandbreedte (1:10) gemeten vanaf de antennebus, bedraagt bij 1000 kHz ca. 12 kHz, bij 550 kHz ca. 10 kHz en bij 250 kHz ca. 11 kHz.

Enkele details van het principe-schemaA. Voedingsgedeelte

Het apparaat is geschikt voor voeding zowel uit wisselspanningsnetten als uit batterijen. Het omschakelaar voor een bepaalde voeding geschiedt met de schakelaar SK5. Deze schakelaar is zodanig, dat een verkeerde schakelmanipulatie geen nadelige gevolgen voor het apparaat heeft.

1) WISSELSPANNINGSVOEDING (zie fig.4)

Aan de primaire zijde van de nettransformator (S50-S51) bevindt zich de netschakelaar. Deze is bevestigd op de as van SK5 en wordt alleen ingeschakeld als de knop in stand "net" gedraaid wordt. De in de secundaire wikkeling van deze transformator opgewekte wisselspanning wordt tweezijdig gelijkgericht door de seleengelijkrichter S. De condensator C66 is aangebracht om eventuele modulatiebrom te voorkomen.

De gelijkgerichte spanning wordt door het filter C1-R9-C2-R10-C5 afgevlakt. De gelijkspanning voor voeding van de eindtrap wordt reeds halverwege dit filter afgenomen (++) , daar een resterende bromspanning hier weinig invloed heeft. De gloeidraden van de buizen staan allen in serie en zijn via serieweerstand (R17, R41, R18) op de ruwe gelijkspanning aangesloten. Met behulp van de instelbare weerstand R18 kan op de juiste gloeistroom ingesteld worden.

Parallel aan de gloeidraden is weerstand R6 aangesloten. Deze weerstand heeft een negatieve temperatuur coëfficiënt (N.T.C. weerstand). Dit is gedaan:

- a) Voor het compenseren van gloeistroomfluctuaties bij netspanningsvariaties.
- b) Voor beveiliging van de electrolytische condensatoren, die in het gloeidraadcircuit zijn opgenomen. Bij het wegvallen van de gloeistroom, door b.v. het uittrekken van een buis of gloeidraad breuk, zal de spanning over R6 groter willen worden. Daar echter tegelijkertijd de stroom door R6 toeneemt, zal de weerstandswaarde van R6 dus ook de spanning over deze weerstand afnemen waardoor schade aan de electrolytische condensatoren voorkomen wordt.

De weerstanden R5, R20, R19 en R35 zijn aangebracht om de kathodestromen van de desbetreffende buizen direct naar aarde te doen vloeien. Hierdoor wordt voorkomen, dat de kathodestroom van de buis door de gloeidraad van een andere buis zal gaan, welke gloeidraad zich op een minder hoog potentiaal t.o.v. aarde bevindt. De condensatoren C26, C20, C3 en C60 zorgen voor "by-pass" van de wisselstromen.

Daar de buizen direct verhit zijn is dus het potentiaal verschil tussen gloeidraad en stuurrooster maatgevend voor de instelling der buizen. In verband met de serieschakeling van de gloeidraden zijn volgende voorzieningen getroffen om een bepaalde instelling van de buizen te verkrijgen.

De negatieve voorspanning voor buis B7 bestaat uit de spanningsval over de gloeidraad van B6 en de weerstanden R13 en R14. Het rooster gl van B6 is via R33 met aarde verbonden. Daar de negatieve voorspanningen van de buizen B6 en B7 gelijk moeten zijn, zijn de weerstanden R12 en R15 zodanig gekozen, dat de spanningsval hierover overeenkomt met de spanningsval over de gloeidraad van B6. Het rooster gl van B4 is via R26 en R26a verbonden met -f van B4. De negatieve roosterspanning van B4 is dus gelijk aan de halve gloeidraadspanning van deze buis. De negatieve roosterspanning van B5 is gelijk aan de gloeispanning van B1 en wordt via R28 aan gl van B5 gelegd.

Zie voor de instelling van de buizen B1, B2 en B3 fig.6. Via de spanningsdeler R4, R2, R22 en R25 + R25a krijgt het rooster gl van B1, indien de A.V.C. niet in werking is, een potentiaal van 21,3 V en g3 van B2 en gl van B3 een potentiaal van 20,3 V t.o.v. aarde. Daar het gemiddelde potentiaal van de gloeidraad van B1 22,0 V t.o.v. aarde is, bedraagt de negatieve roosterspanning van B1 dus $22,0 - 21,3 = 0,7$ V. Op dezelfde wijze wordt voor de negatieve roosterspanning van B3 $20,6$ V - $20,3$ V = $0,3$ V gevonden. Het rooster g3 van B2 bevindt zich op een pos. potentiaal t.o.v. de kathode. Door het optreden van roosterstroom door de grote lekweerstand R38 (10 Mohm) zal het potentiaal van het rooster geen 20,3 V bedragen zoals te verwachten zou zijn, doch lager. Door de grote waarde van R38 is de demping op de tussenkring te verwaarlozen. In de stand P.U. van SK4 wordt de verbinding tussen R25a en R22 via R34 met aarde verbonden. Het gevolg hiervan is, dat de deelspanningen van de spanningsdeler aanzienlijk lager komen te liggen waardoor dus de stuurroosters van de buizen B1, B2 en B3 een zodanig laag potentiaal t.o.v. de gloeidraden krijgen, dat de anode- en schermroosterstromen afgeknepen worden. Tevens wordt de diode van B4 geblokkeerd waardoor deze de P.U. niet kan belasten.

Tengevolge van het wegvallen van de anode- en schermroosterstromen der buizen B1, B2 en B3 is het nodig de compensatie weerstanden (R19, R20 en R5) in het gloeistroomcircuit uit te schakelen. Dit wordt ook door schakelaar SK4 gedaan, zoals in de figuren 4 en 5 te zien is.

2) BATTERIJVOEDING

In fig. 5 is het schakelschema van het voedinggedeelte gegeven voor het geval dat SK5 in stand "batterij" staat.

Fig. 5A geeft de schakeling van het anodespanningscircuit

Fig. 5B geeft de schakeling van het gloeispanningscircuit.

Hierbij zijn de gloeidraden van alle buizen ook in serie geschakeld.

De helft van de gloeidraden van de eindbuizen zijn dan kortgesloten. De negatieve roosterspanning van B7 bestaat uit de spanningsval over de gloeidraad van B6 (1,5 V) en de spanningsval over R14 t.g.v. de anodestromen van de buizen B5, B6 en B7 die door de weerstanden R14 en R15 naar "-" batterij vloeien. Het rooster g1 van B6 is via R33 met aarde verbonden. Daar de negatieve roosterspanningen van B6 en B7 gelijk moeten zijn, volgt hier dus uit dat de spanningsval t.g.v. de anodestroom door R15 gelijk moet zijn aan de gloeispanning van B6, deze is 1,4V dus bedraagt

$$i_a B6 + i_a B7 + i_a B5 = \frac{1400 \text{ mV}}{200 \text{ ohm}} = \text{ca. } 7 \text{ mA.}$$

De instelling van de overige buizen wordt op dezelfde manier verkregen, zoals bij wisselspanningsvoeding het geval is.

B. H.F.- en Oscillatorgedeelte

In fig. 7 zijn de schakelingen van de diverse kringen gegeven, die in de verschillende standen van de golfbereikschakelaar in het H.F.- en Oscillatorgedeelte opgenomen zijn.

Hierbij geldt:

- I de schakeling voor K.G. 2A
- II de schakeling voor K.G. 2
- III de schakeling voor K.G. 3
- IV de schakeling voor M.G.
- V de schakeling voor L.G.

In de antennekring van K.G. 2A is door parallelschakeling van spoel S9 aan het raam S1 een juiste zelfinductie voor die kring verkregen. Seriekkring S5-C8 is slechts om schakeltechnische redenen in de antennekring opgenomen. Dit heeft geen nadelige invloed op de antennekring, daar de resonantie frequentie van S5-C8 veel lager ligt dan de resonantie frequentie van het overige gedeelte van de antennekring. Seriekkring S5-C8 gedraagt zich dus voor het K.G. 2A gebied capacitief en dit is met trimmer C16 te corrigeren. Vandaar dat het K.G. 3 bereik voor het K.G. 2A gebied afgeregeld moet worden.

Het oscillatorgedeelte bestaat uit een normale teruggekoppelde oscillator met afgestemde roosterkring. Spoel S18 heeft met de werking van de oscillator in het K.G. 2A gebied niets uitstaande en wordt óók in de overige standen van de golfbereikschakelaar niet gebruikt. In de K.G. standen van golfbereikschakelaar wordt steeds de top van de afgestemde roosterkring via C59 verbonden met de tussenkring. Dit heeft de volgende reden:

Bij een octode bestaat de kans dat een gedeelte van het oscillatorsignaal door de buis terugwerkt naar de voorgaande kringen. Dit signaal is niet meer in fase met het oorspronkelijke oscillatorsignaal en loopt achter, dus alsof het inductief overgedragen was. Door nu via C59 op dezelfde plaats ook een gelijk gedeelte van de oscillatorspanning over te brengen, maar nu dus capacitief, wordt het inductieve spanningsdeel te niet gedaan. Hierdoor worden eventuele storende invloeden van dit signaal voorkomen. In stand K.G. 2 wordt parallel aan de in serie geschakelde raamantenne's S1 en S2, die zich aan de buitenzijde van de kast bevinden, spoel S4 geschakeld om voor dit bereik een gewenste kringzelfinductie te verkrijgen. In het oscillator gedeelte van dit bereik is parallel aan de terugkoppelspoel S28 de "booster" kring S27-C27 geschakeld.

Dit heeft het volgende doel: In max. capaciteitstand van C14 kan de oscillatorspanning te klein worden, door te ongunstige L/C verhouding. Door nu juist de resonantie frequentie van S28-S27-C27 aan de lage frequentiezijde van deze band te leggen, wordt door de toenemende

kringstroom van S28-S27-C27 in dit gebied door S28 in S29 een grotere spanning geïnduceerd, waardoor dus het kleiner willen worden van de kringstroom door S29-C19-C36 gecompenseerd wordt.

Daar de zelfinductie van S1 en S2 in serie voor het K.G.3 gebied niet voldoende is, is door serieschakeling van S5 de gewenste zelfinductie verkregen. C38 is de padding condensator, die tesamen met S30 aan lage frequentieszijde van de band de oscillatorspanning door versterkte terugkoppeling zijn juiste waarde doet behouden. De zelfinductie van de raamantenne S3, welke zich in de kast bevindt, is een compromis tussen de benodigde waarden voor MG en LG. Daar de zelfinductie van dit raam dus voor M.G. te groot is, is een gedeelte van de antennespoel (S7a) aan dit raam parallel geschakeld. Voor verbetering van selectiviteit is de anode van de H.F. versterkerbuis aangesloten op een gedeelte van de tussenkring.

In de antennekring voor het L.G. gebied is, door in serie met het raam S3 spoel S8 op te nemen, de gewenste zelfinductie verkregen. Door oscillator damping m.b.v. R39 wordt in het M.G.- en L.G. gebied een meer constante oscillatorspanning over het gehele bereik verkregen.

M.F. GEDEELTE

In het M.F. gedeelte zijn universele micro bandfilters toegepast. Met behulp van de diode van B4 wordt het M.F. signaal gedetecteerd. De gelijkspanningscomponent, die bij detectie ontstaat wordt voor A.V.R. gebruikt en wordt door filter R22 - C28 van de wisselspanningscomponent ontdaan.

L.F. GEDEELTE

Toonregeling wordt verkregen m.b.v. potentiometer R28-R26a. De hoge tonen (via C51) kunnen met R28-R26a meer of minder tegengekoppeld worden. Weerstand R40 dient om te voorkomen, dat de toonregeling kortgesloten wordt, wanneer de volumeregelaar in onderste stand staat. Het versterkte L.F. signaal door B4 wordt enerzijds naar het rooster g1 van B6 gevoerd, anderzijds via weerstand R31 naar het rooster g1 van de faseomkeerbuis B5, welke dus niet mag versterken. Dit wordt verkregen door te gekoppeling m.b.v. R32. De balans eindtrap is ingesteld in klasse AB.

Opmerking

In het principeschema is de golfbereikschakelaar getekend in stand P.U. en SK5 in stand "net".

AFREGELIEN VAN DE ONTVANGER

- Opm. 1) Bij het afregelen der H.F.- en Oscillatorkringen moet het chassis in de kast aanwezig zijn. Alle onderdelen, die afgeregeld moeten worden bevinden zich aan de bovenzijde van het chassis. Tevens moeten de batterijen in de kast aanwezig zijn, daar deze invloed op de zelfinductie van de ramen hebben. Het afregelen der M.F. kringen kan ook met het chassis in de kast geschieden. Het M.F. signaal kan men dan toevoeren aan de vaste platen der middelste condensator (C13) van de afstemcondensator.
- Opm. 2) Eventuele trimwas verwijderen door deze weg te schrappen. Niet verhitten, daar hierdoor het thermoplastisch materiaal kan smelten.

A. M.F. KRINGEN

1. Golfbereikschakelaar op M.G.
2. Afstemcondensator op minimum capaciteit.
3. Volumeregelaar op maximum en toonregelaar op "helder".
4. Kernen der M.F. bandfilters uitdraaien.
5. Uitgangsspanningsindicator (b.v. GM 4257) via trimtransformator op de secundaire wikkeling van de uitgangstransformator aansluiten (b.v. op de extra luidspreker aansluiting).
6. Via een condensator van 33.000 pF aan g3 van B2 een gemoduleerd signaal met een frequentie van 452 kHz toevoeren.
7. Regel de M.F. kringen af volgens onderstaande tabel.

Volgorde van de te regelen kringen	Regel op max. uitgangsspanning
4e kring	S39 - C46
3e kring	S38 - C45
1e kring	S36 - C43
2e kring	S37 - C44
5e kring	S38 - C45

Na het afregelen der laatstgenoemde kring mag niet meer aan de kernen der M.F. spoelen gedraaid worden.

B. H.F.- en OSCILLATORKRINGEN

Voor L.G. ; M.G. ; K.G. 5 en K.G. 2 geldt: Oscillatorfrequentie = afstemfrequentie + M.F.

Voor K.G. 2a geldt: Oscillatorfrequentie = afstemfrequentie - M.F.

De trimsignalen moeten toegevoerd worden via een koppelraam, dat uit 2 windingen Podurdraad bestaat en een diameter heeft van ca. 50 cm. Dit koppelraam aansluiten op de service-oscillator en los koppelen met de raamantenne's van het apparaat. (Afstand 10 à 20 cm of meer). De koppeling mag niet te vast zijn om verstemming te voorkomen.

1. Volume-regelaar op maximum en toonregelaar op "helder".
2. Uitgangsspanningsindicator (b.v. GM 4257) via trimtransformator op de secundaire wikkeling van de uitgangstransformator aansluiten (b.v. op de extra luidspreker aansluiting).
3. Wijzer voorlopig instellen. Draai hiertoe de afstemcondensator op minimum capaciteit. Stel wijzer in op trimpunt aan linkerzijde van de schaal (M.G. band).
4. Apparaat afregelen volgens onderstaande tabel.

Trimpunt 1 = aan de linkerzijde van de schaal) aangebracht onder
 Trimpunt 2 = aan de rechterzijde van de schaal) M.G. band

a	Golfbereikschakelaar in stand	L.G.	M.G.	K.G.3	K.G.2	K.G. 2A
b	Variabele condensator met behulp van afstemknop stellen op trimpunt.....	2	2	2	2	2
c	Via koppelraam gemoduleerd signaal toevoeren met een frequentie van.....	160kHz	547kHz	1,7MHz	5,25MHz	14,2MHz
d	Regel met behulp van..... op maximum uitgangsspanning	S35, S23	S33, S21	S31, S19	S29, S17	S25
e	Variabele condensator met behulp van afstemknop stellen op trimpunt.....	1	1	1	1	1
f	Via koppelraam gemoduleerd signaal toevoeren met een frequentie van.....	400kHz	1630kHz	5,1MHz	14,2MHz	22,2MHz
g	Regel met behulp van..... op max. uitgangsspanning	C41, C25	C39, C24	C37, U23	C36	C35
h	Herhaal de punten b t/m g tot geen toename van uitgangsspanning meer verkregen wordt.					
j	Apparaat afstemmen op	-	-	-	-	15,2MHz
k	Via koppelraam gemoduleerd signaal toevoeren met een frequentie van.....	-	-	-	-	15,2MHz
l	Regel met behulp van	-	-	-	-	S15
m	Via koppelraam gemoduleerd signaal toevoeren met een frequentie van	160kHz	547kHz	1,7MHz	5,25MHz	-
n	Apparaat afstemmen op dit signaal	x	x	x	x	-
o	Regel met behulp van	S8	S7	S5	S4	-
p	Variabele condensator met behulp van afstemknop stellen op trimpunt	1	1	-	-	1
q	Via koppelraam gemoduleerd signaal toevoeren van ca. Hierbij aan afstemming van service oscillator draaien tot max. uitgangsspanning van de ontvanger verkregen wordt.	400kHz	1630kHz	-	-	22,2MHz

Zie verder volgende bladzijde.

r	Regel met behulp van..... op max. uitgangsspanning	C15	C10	-	-	C16
s	Herhaal de punten m t/m r tot geen toe sse van uitgangsspanning meer verkregen wordt.	x	x	-	-	x
t	Kernen en trimmers aflakken	x	x	x	x	x

Hierna moet de wijzer nog definitief ingesteld worden. Ga hiertoe als volgt te werk:

- Via het koppelraam een gemoduleerd signaal met een frequentie van 1154 kHz toevoeren.
- Door draaien aan afstemknop van de ontvanger op dit signaal afstemmen.
- Wijzer instellen op 280 m (hiervoor is een merkteken tussen de strepen van de M.G. band aangebracht).

STROMEN EN SPANNINGEN

De verschillende stromen en spanningen zijn in het principieschema en de detailschema's hiervan aangegeven en zijn gemeten met de buisvoltmeter GM 7635. De waarden van stromen en spanningen aangegeven in het principieschema gelden alleen voor netvoeding. De spanningen zijn gemeten t.o.v. het chassis.

Tijdens deze metingen stond de volume-regelaar op maximum; de toonregelaar op helder, de golfbereikschakelaar op M.G. en de afstemming op ca. 450 m. De raamantenne's kunnen hierbij kortgesloten worden.

HET INSTELLEN VAN DE GLOEI-STROOM

De gloeistroom moet ingesteld worden met de voedingschakelaar in stand "net". Schuif de aftakking op de groene emaille weerstand R18, die zich aan de bovenzijde van het chassis bevindt, geheel naar boven. Soldeer de draad, die pen 7 van de buishouder van B5 verbindt met de condensator C6, los bij deze condensator. Verbind het Universele Meetinstrument GM 4257 enerzijds met de losgesoldeerde draad en anderzijds (+zijde van de meter) met condensator C6. Stel de GM 4257 in 50 mA-stand. Schakel het apparaat in en laat het dan minstens $\frac{1}{2}$ uur aanstaan. Schuif dan de aftakking van R18 zover naar beneden tot de gloeistroom 49 mA bedraagt. Controleer hierbij de netspanning!

HET VERWIJDEREN VAN HET CHASSIS UIT DE KAST

- Verwijder de knoppen door deze eraf te trekken.
- Verwijder het onderste gedeelte van de achterwand en verwijder de batterijen.
- Verwijder het bovenste gedeelte van de achterwand.
- Soldeer de luidspreker- en raamantenneverbindingen los.
- Schroef de twee schroeven uit, waarmede het chassis aan de kast bevestigd is.
- Het chassis kan nu uit de kast genomen worden.

HET VERVANGEN VAN HET AANDRIJFKOORD

Voor de loop van het aandrijfkoord zie fig. 2.

Ga voor het vervangen als volgt te werk:

- 1) Chassis uit de kast nemen.
- 2) Wijzer verwijderen.
- 3) Na het uitdraaien van de 4 schroeven, waarmede de plaat met vilt aan het frame bevestigd is, deze plaat verwijderen.
- 4) Oud koord verwijderen.
- 5) Binnentrommel van de condensatoras nemen na eerst de veerring verwijderd te hebben.
- 6) Maak nieuw aandrijfkoord volgens fig.2, waarbij eerst de 2 Bowdenkabels over het koord geschoven moeten worden voor de knopen in het koord gemaakt worden.
- 7) Draai-afstemcondensator op maximum capaciteit.
- 8) Snaar als volgt opleggen:
Begin met het koord 2 maal aan de chassiszijde om de aandrijf-as te slaan. Breng Bowden-kabel op zijn plaats en haak het oog na het koord achter het snaarschijfje om en 1 maal om de buitentrommel gevoerd te hebben, aan de veer. Voer het andere einde van het koord over de 4 snaarschijfjes en sla dit ook 2 maal om de aandrijf-as. Breng de tweede Bowdenkabel op zijn plaats en haak het uiteinde van het koord in het oog van de veer.
- 9) Druk de veer nu opzij tegen de buitentrommel en schuif de binnentrommel op de as, die weer op zijn plaats gehouden wordt door de aan te brengen veerring.
- 10) Breng de plaat met vilt en wijzer aan.

LIJST VAN FIGUREN

Doorsnede drukknop	Fig. 1
Wijzeraandrijving	Fig. 2
Schakelaarsegmenten	Fig. 3
Voeding gedeelte voor stand "net"	Fig. 4
Voeding gedeelte voor stand "batterij"	Fig. 5
Instelling buizen	Fig. 6
Details principeschema (H.F.- en Oscillator-gedeelte)	Fig. 7
Principeschema met stromen en spanningen	Fig. 8
Bedrading onder	Fig. 9
Bedrading boven	Fig.10

Lijst van Mechanische Onderdelen

Bij het bestellen steeds vermelden:

- 1) Omschrijving en codenummer
- 2) Kleurcode
- 3) Typenummer van het apparaat

Fig.	Pos.	Aantal	Omschrijving	Codenummer
			<u>Biterlijk</u>	
		1	Kast (compleet bekleed en K.G.raamantennedraad)	A3 002 79.0
		1	Frontplaat (bekleed)	A3 050 90.0
		1	Deksel (aan voorzijde van de kast)	A3 369 39.0
		1	Onderste gedeelte van de achterwand	A3 698 09.0
		1	Bovenste gedeelte van de achterwand	A3 698 08.0
		1	Handvat	A3 309 95.0
		1	Knop (voor voedingsschakeling) kl.c.UA.	P4 075 70/17
		1	Knop (voor volume-regelaar) kl.c.UA.	P4 075 75/17
		2	Knop (voor toonregelaars afstemming) kl.c.UA.	P4 075 72/17
		1	Knop (voor golfbereikschakelaar)	P4 075 71/17
1	1	1	Knop (voor openen van deksel) kl.c. UA.	P4 075 74/17
1	2	1	Bus	A3 674 50.0
1	3	2	Bladveer	A3 649 78.0
1	4	1	Drukveer	A3 644 59.0
1	5	1	Strip	A3 616 67.0
		1	Embleem	23 654 20.0
		2	Kartelschroef voor bev. van onderste achterwand	A3 712 66.0
			(voor Noord-Europa	A3 225 09.0
			(voor Zuid-Europa	A3 225 08.0
		1	Stationsnamenschaal (voor Overzee	A3 225 06.0
			(voor Zwitserland	A3 225 14.0
		1	Wijzer (compleet met looper)	A3 698 11.0
		1	Bladveer (voor netsnoerruimte)	A3 652 81.0
			<u>Aansluitingsmateriaal</u>	
		3	Aansluitplaat (voor antenne PU, en extra luidspreker	A3 389 86.0
		2	Aansluitplaat voor 45V of 90V batterijen	A3 380 40.0
		1	Plaat met contactveren voor gloei-stroom-batterijen	A3 389 83.0
		1	Spanningscarroussel (compleet)	A3 228 81.0
			K.G. raamantennedraad (p.meter) ^{S1=158 cm} _{S2=148 cm}	34 001 15/107
			<u>Schakelaars</u>	
		5	Stator + rotor (zonder contacten) voor golfbereikschakelaar en voedingsschakelaar	A3 662 63.1
		1	Netschakelaar	08 529 10.0
		1	Trekveer voor golfbereikschakelaar (arret)	A3 208 03.0
		1	Kogel 7/32" voor voedingsschakelaar (arret)	89 205 05.0
		1	Bladveer (achtereinde van golfbereikschakelaar)	A3 649 77.0
		1	Borstschroef (in hefboommechanisme voor aandrijving van voedingsschakelaar)	A3 712 61.0
			<u>Afstemming</u>	
		1	Variabele condensator (zie el.stuklijst)	
		1	Trekveer in trommel *	A36646 26.0

Fig.	Pos.	Aantal	Omschrijving	Codenummer
			<u>Diversen</u>	
		7	Buishouder	B1 505 15.0
		2	Rubbertule voor bev. buishouder van B4	25 855 69.0
		2	Zeskante meer voor bev. pot. meters	49 758 21.0
		2	Draadveer voor bev. enkelvoudige spoelbussen	A3 652 75.0
		8	Draadveer voor bev. tweevoudige spoelbussen	A3 652 58.2
		1	As voor volumeregelaar	A3 432 94.0
		1	As voor toonregelaar	A3 432 93.0
			<u>Luidsprekers</u>	
			voor LX 527AB-00 type 9768y	
			conus + spoel (buitenrand iets afknippen)	49 981 61.0
			Stofkapje	49 976 04.0
			Centreermal	5M 447 07.0
			voor LX 527AB-01 type 9794y	
			conus + spoel (buitenrand iets afknippen)	49 981 71.0
			Stofkapje	49 976 51.0
			Centreermal	M6 149 47.0
			<u>Gereedschap</u>	
			Service oscillator	GM 2882 of GM 2883 of GM 2884
			Universeel Meetapparaat	GM 4256 of GM 4257
			Buisvoltmeter	GM 7835
			Trimtransformator	O9 992 22.0
			Vaseline smeltmassa	X 009 47.0
			Conuslijm	X 015 57.0

Weerstanden - Resistances - Widerstände - Resistencias

R2	2,2	Mohm	48 555 10/2M2	R25a	0,45	Mohm)	REF) 48 900 00/GL5OK
R3	18	Kohm	48 555 10/18K	R25	0,05	Mohm)	+450K
R4	6,8	Mohm	48 555 10/6M8	R26	0,45	Mohm)	REF) 48 900 00/GL5OK
R5	15	Kohm	48 555 10/15K	R26a	0,05	Mohm)	+450K
R6	(N.T.C.)+ 220	ohm	48 379 67,3	R27	0,47	Mohm	48 555 10/47OK
R7	27	Kohm	48 555 10/27K	R28	10	Mohm	48 555 10/10M
R8	0,18	Mohm	48 555 10/18OK	R29	1	Mohm	48 555 10/1M
R9	1,8	Kohm	49 380 26,0	R30	4,7	Mohm	48 555 10/4M7
R10	8,2	Kohm	48 556 10/8K2	R31	1,8	Mohm	48 555 10/1M8
R12	82	ohm	48 555 10/82E	R32	2,2	Mohm	48 555 10/2M2
R13	270	ohm	48 555 10/270E	R33	1,8	Mohm	48 555 10/1M8
R14	470	ohm	48 555 10/470E	R34	2,7	Mohm	48 555 10/2M7
R15	220	ohm	48 555 10/220E	R35	3,3	Kohm	48 555 10/3K3
R16	2,7	Mohm	48 555 10/2M7	R36	1,8	Mohm	48 555 10/1M8
R17	5	Kohm)	49 417 13,0	R37	22	Kohm	48 555 10/22K
R18	900	ohm)		R38	10	Mohm	48 555 10/10M
R19	10	Kohm	48 555 10/10K	R39	22	Kohm	48 555 10/22K
R20	15	Kohm	48 555 10/15K	R40	0,18	Mohm	48 555 10/18OK
R21	18	Kohm	48 555 10/18K	R41	27	Kohm	48 557 10/27K
R22	3,9	Mohm	48 555 10/3M9				1/2,
R23	47	Kohm	48 555 10/47K				
R24	22	Kohm	48 555 10/22K				

Condensatoren - Condensers - Condensateurs - Kondensatoren - Condensadores

C1	50	uF)		C35	30	pF	28 212 36.4
C2	50	uF)	48 317 57/5045	C36	30	pF	28 212 36.4
C3	250	uF)	48 317 54/250+	C37	30	pF	28 212 36.4
C4	250	uF)	250	C38	1500	pF	48 336 02/1K5
C5	0,47	uF	48 750 20/470K	C39	80	pF	49 005 59.0
C6	50	uF	48 313 23/50	C40	496	pF	48 203 01/496E
C7	6,8	pF	48 201 20/6E8	C41	20	pF	49 005 59.0
C8	18	pF	48 201 10/18E	C42	170	pF	48 203 01/170E
C9	100	pF	48 203 10/100E	C43	110	pF	*)
C10	20	pF	49 005 59.0	C44	110	pF	*)
C11	10	pF	48 201 10/10E	C45	110	pF	*)
C12	11-500	pF)		C46	110	pF	*)
C13	11-500	pF)	49 001 66.1	C47	33000	pF	48 750 20/33K
C14	11-500	pF)		C48	82	pF	48 203 10/82E
C15	20	pF	49 005 59.0	C49	22000	pF	48 750 20/22K
C16	20	pF	49 005 59.0	C50	15000	pF	48 750 20/15K
C17	220	pF	48 203 02/220E	C51	33	pF	48 203 10/33E
C18	100	pF	48 203 10/100E	C52	0,1	uF	48 750 20/100K
C19	100	pF	48 203 10/100E	C53	1500	pF	49 059 87.0
C20	50	uF	48 313 23/50	C54	1500	pF	49 059 87.0
C21	52	pF	48 203 02/52E	C55	1500	pF	49 059 87.0
C22	26	pF	48 201 05/26E	C56	2200	pF	48 751 20/2K2
C23	20	pF	49 005 59.0	C57	2200	pF	48 751 20/2K2
C24	20	pF	49 005 59.0	C58	15000	pF	48 750 20/15K
C25	20	pF	49 005 59.0	C59	1,5	pF	48 200 20/1E5
C26	0,1	uF	48 750 20/100K	C60	100	uF	48 313 20/100
C27	88	pF	48 203 02/88E	C61	56	pF	48 203 10/56E
C28	15000	pF	48 750 20/15K	C62	100	pF	48 203 10/100E
C29	190	pF	48 203 02/190E	C63	33	pF	48 203 10/33E
C30	180	pF	48 203 10/180E	C64	47	pF	48 203 10/47E
C32	100	pF	48 203 10/100E	C65	22	pF	48 201 10/22E
C33	33000	pF	48 750 20/33K	C66	22000	pF	48 751 20/22K
C34	200	pF	48 336 01/200E				*

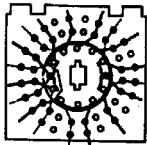
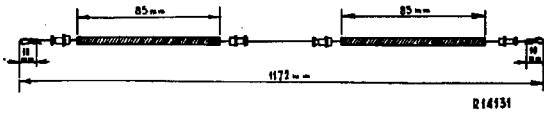
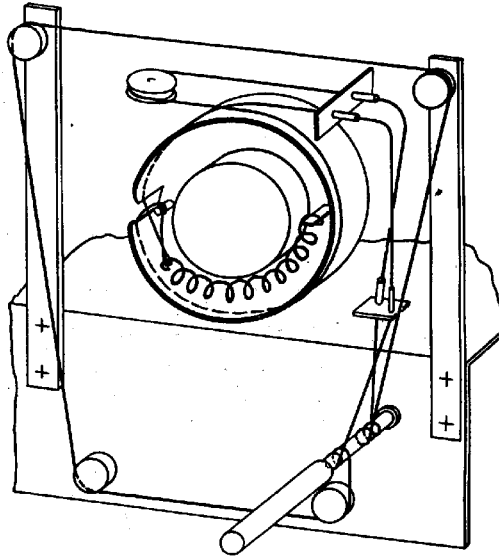
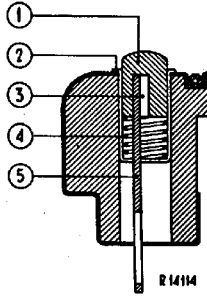
LX 527 AB
 Spoelen - Coils - Bobines - Spulen - Bobinas

S1	< 0,5	Ohm	*)	S27	< 1	Ohm	
S2	< 0,5	Ohm	*)	S28	1	Ohm	A3 125 61.0
S5	4	Ohm	A3 116 02.0	S29	< 0,5	Ohm	
S4	< 1	Ohm	A3 125 44.0	S30	1,5	Ohm	A3 125 69.0
S5	1,5	Ohm	A3 125 88.0	S31	2,8	Ohm	
S6	< 0,5	Ohm		S32	10	Ohm	A3 125 73.0
S7	3	Ohm	A3 125 89.0	S33	12	Ohm	
S7a	< 0,5	Ohm		S34	13	Ohm	A3 125 75.0
S8	35	Ohm	A3 125 90.0	S35	22	Ohm	
S9	< 0,5	Ohm	A3 116 01.0	S36	14	Ohm	
S15	< 0,5	Ohm	A3 125 38.0	S37	14	Ohm	A3 124 25.4
S17	0,5	Ohm	A3 125 42.0	C43	110	pF	
S21	3,2	Ohm	A3 125 48.0	C44	110	pF	
S22	1,2	Ohm		S38	14	Ohm	
S19	1,7	Ohm	A3 125 46.0	S39	1	Ohm	A3 124 25.4
S20	13	Ohm	A3 125 49.0	C45	110	pF	
S23	36	Ohm		C46	110	pF	
S23	< 0,5	Ohm		S40	750	Ohm	
S24	< 1	Ohm	A3 125 51.0	S41	850	Ohm	A3 169 35.0
S25	0,5	Ohm		S42	< 0,5	Ohm	
S			A3 404 79.0	S43	3,7	Ohm	*)
				S50	85	Ohm	A3 141 95.0
				S51	100	Ohm	
				Z1	250 mA		08 141 53.0

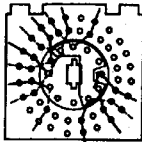
*) Zie spoelen
 See coils
 Voir bobines
 Siehe Spulen
 Véase bobinas

*) Zie mech. stuklijst
 See list of mech. parts.
 Voir liste des pieces mech.
 Siehe mech. Stückliste
 Véase lista de piezas mec.

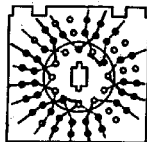
LX527AB



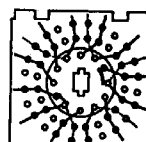
Sk1



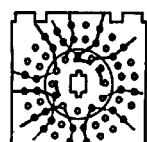
Sk2



Sk3



Sk4



Sk5 R1417

Fig. 3

LX527AB

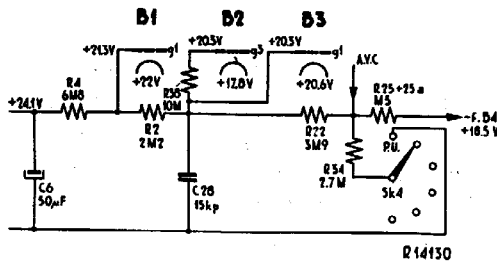
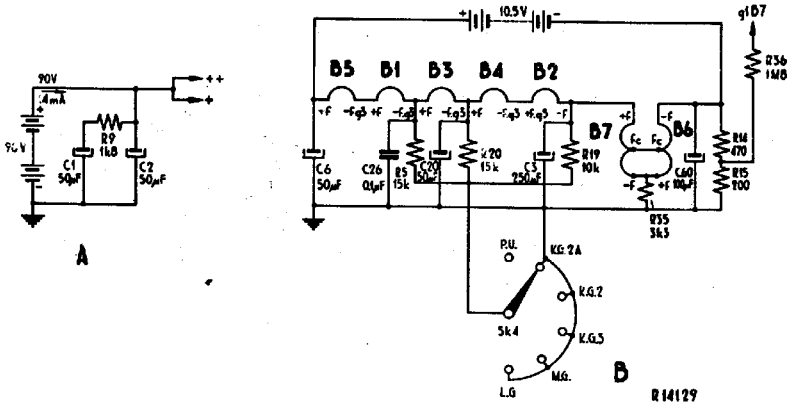
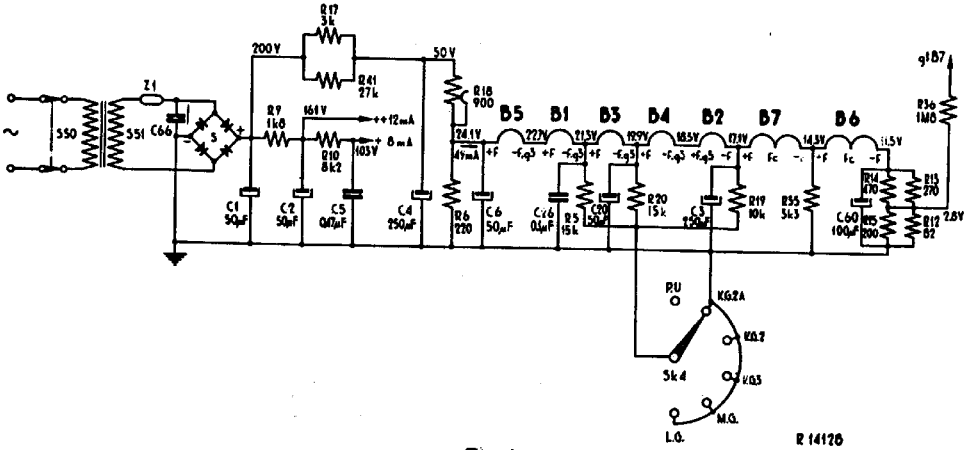


Fig.6

S	1.2.3	4.5.6.7.8.50.51.	9.	15.17.19.21.22.23.20.	18.24.25.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37	38.39	40.41.42.43.		
C	66.11.7.8.10.15.16.	1.9.64.12.17.63.18.2.19. 54.	21.22.23.24.25.65.59.13.29.33.28.32.30.34.14.27.60.62.38.40.42.35.36.37.39.41.61.43.44.47.45.48.50.46.49.50.51.52.53.54.55.	21.22.23.24.25.65.59.13.29.33.28.32.30.34.14.27.60.62.38.40.42.35.36.37.39.41.61.43.44.47.45.48.50.46.49.50.51.52.53.54.55.	8.38.12.13.39.7.37.	14.15.	35	21.19.	22.20.34.16.23.24.25.26.27. 28.29.30.31.32.33.36.
R	41.17.9.2.18.10.4.	3.	6	8.38.12.13.39.7.37.	14.15.	35	21.19.	22.20.34.16.23.24.25.26.27. 28.29.30.31.32.33.36.	

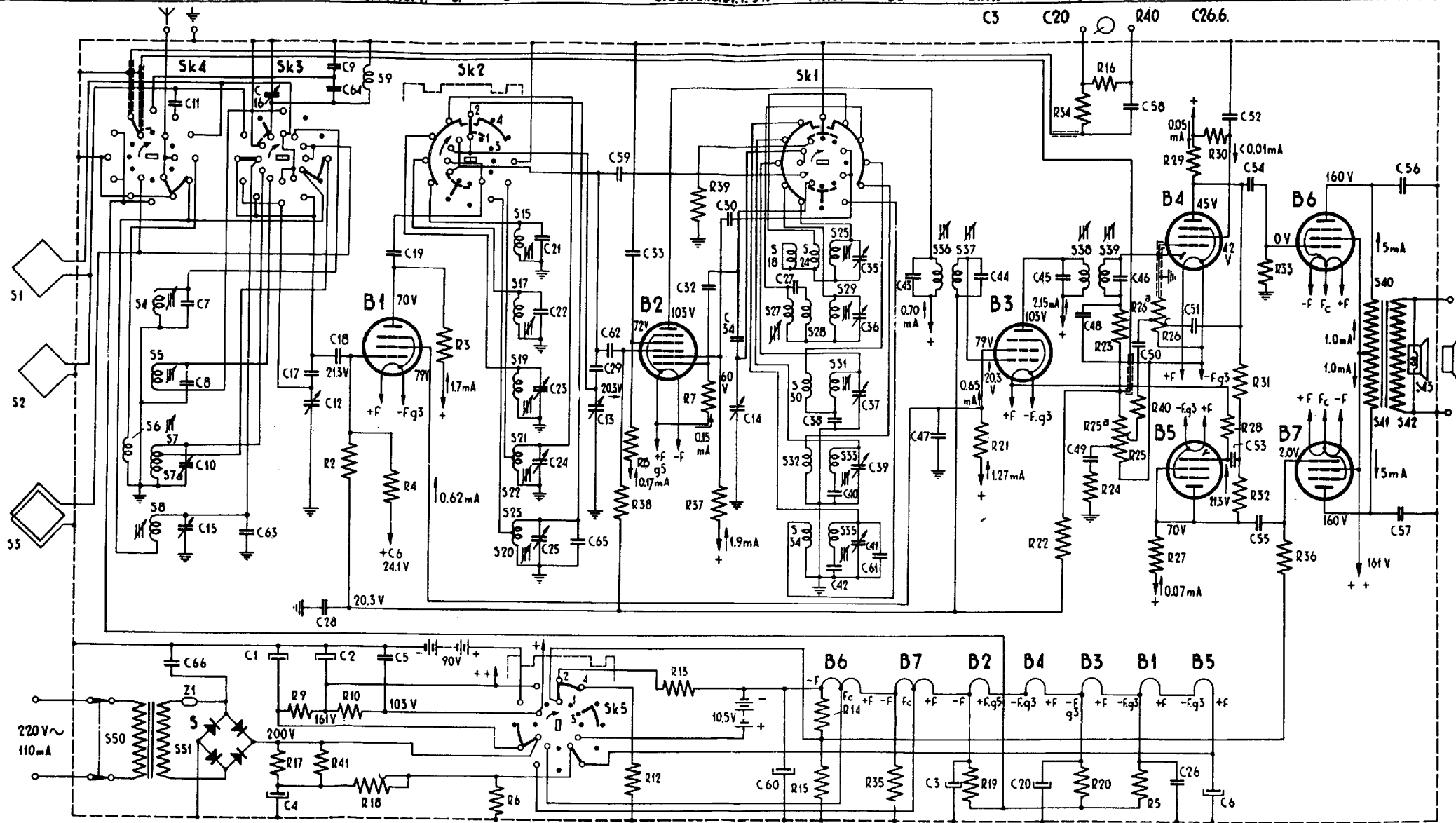


Fig.8

R 14093

S:														J. P.	L.H.D.C. K. G.							D.M.F. N.E.B.A.			
C:	4. 3.	1. 2.	5.	6.	55.54.52	53. 60.51.	48. 28. 29.	58. 50.	21.24.	77. 7. 22.	30.6.	15. 62.56.16.32.	33.64. 61. 29.	34. 59. 17. 38.	48. 19. 41. 11.	42. 63. 65. 40.	13. 25. 39. 10. 28. 47.								
R:	9.	6. 10. 12.	33.	13.	35. 19.	15. 36. 37. 27. 14. 28. 31. 34.	24.	34. 23. 29. 16.	22.	20. 5.	78. 25.	38. 37. 8. 7. 26. 26.	39.	2.	3. 21. 4.										

LX527AB

V

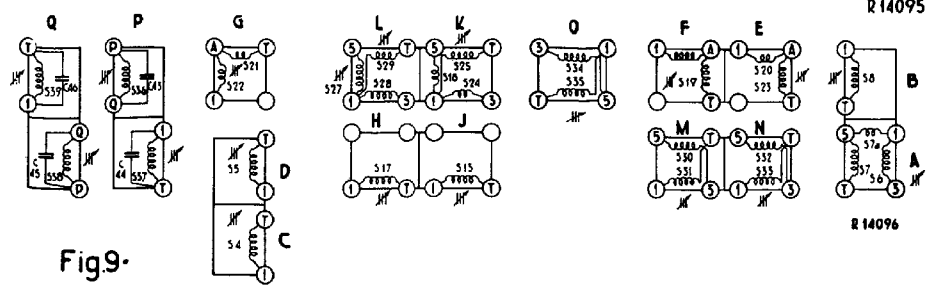
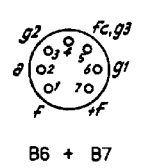
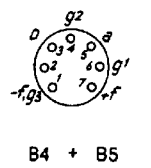
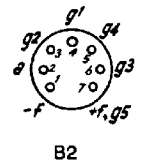
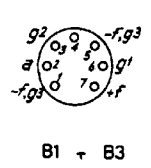
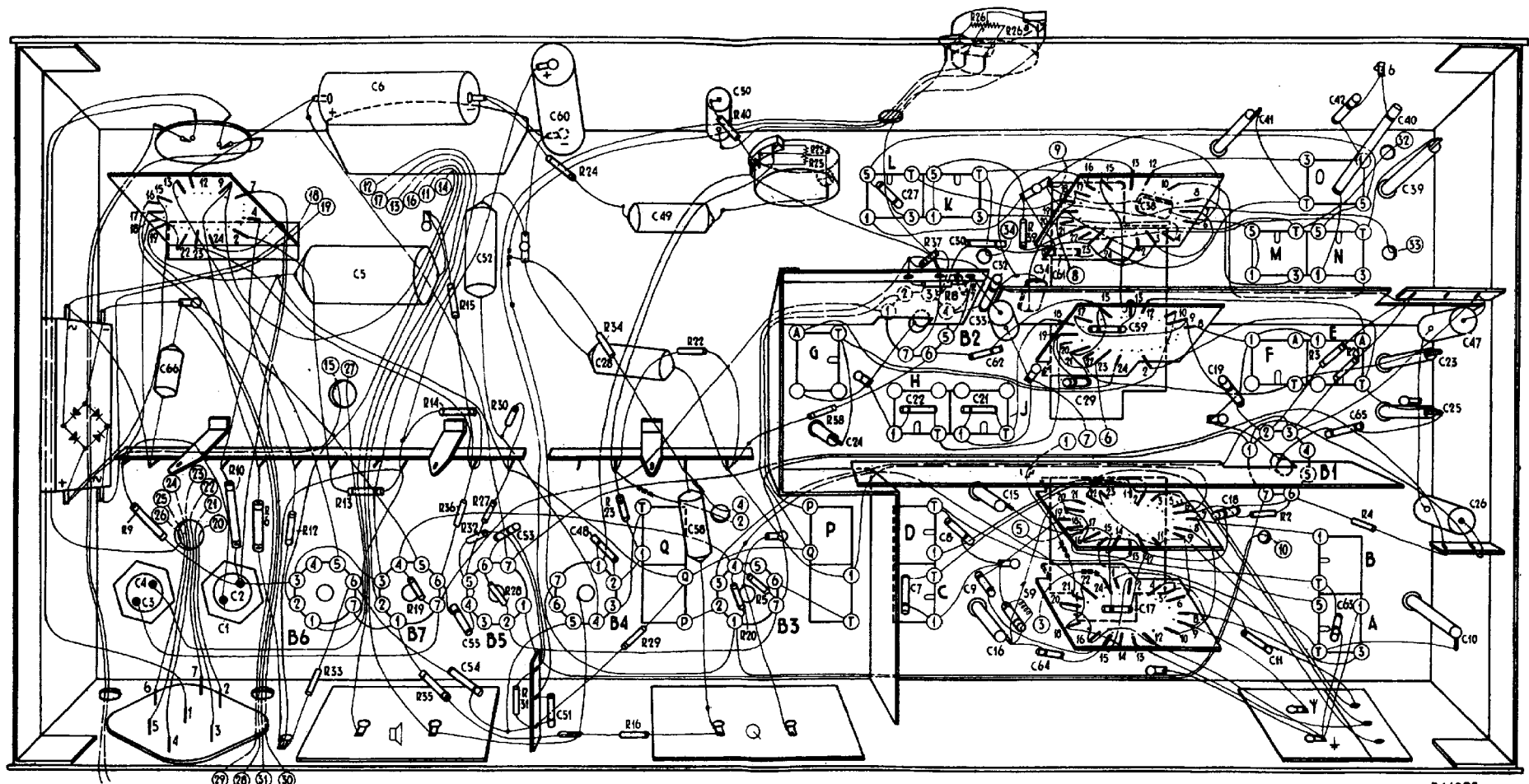


Fig. 9.

R 14095

R 14096

VI

LX527AB

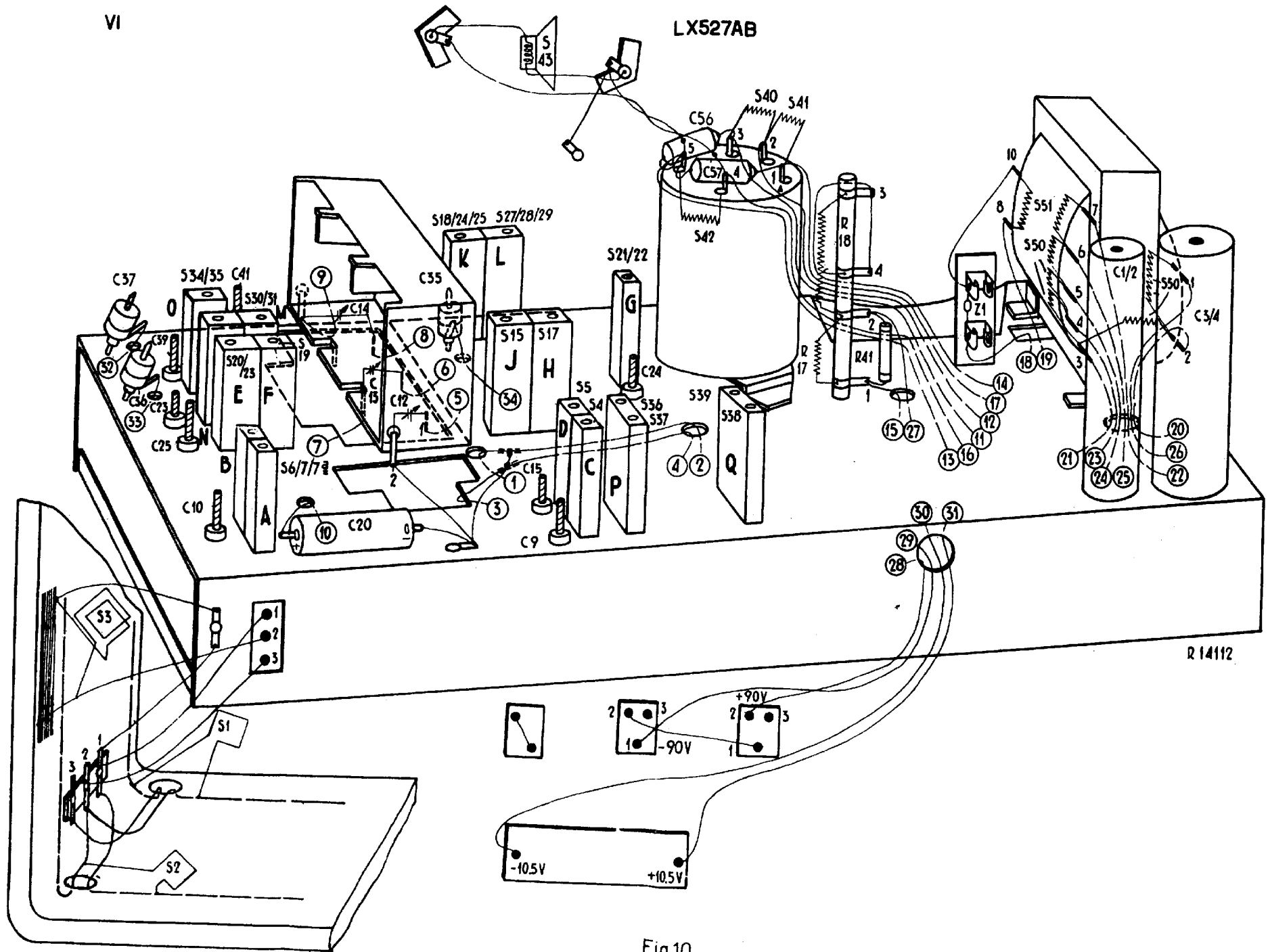
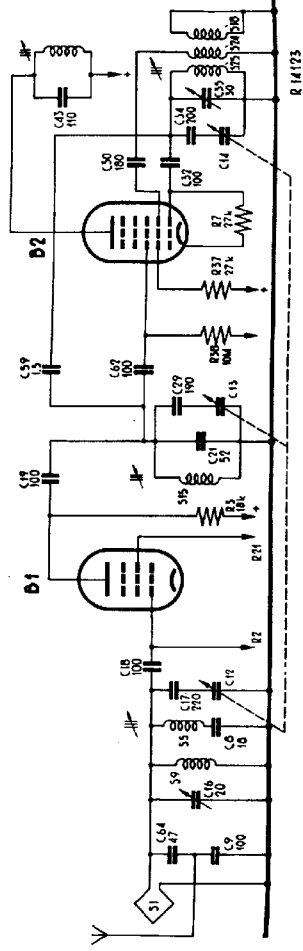
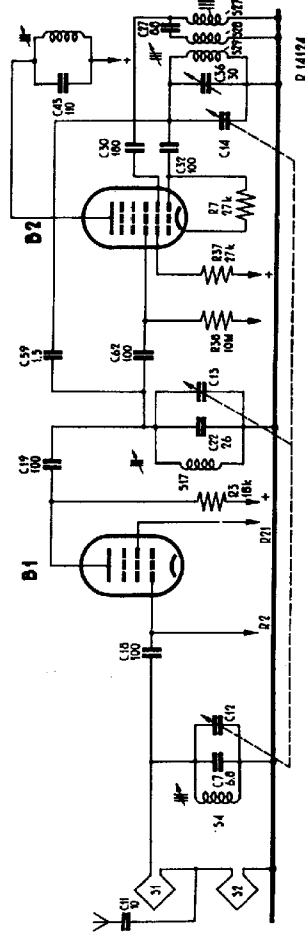


Fig.10

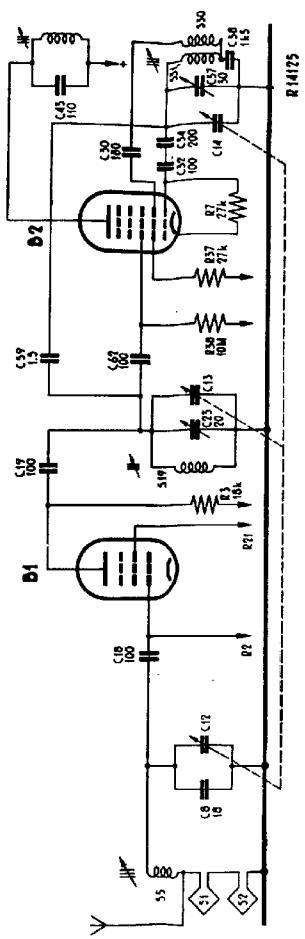
LX527AB



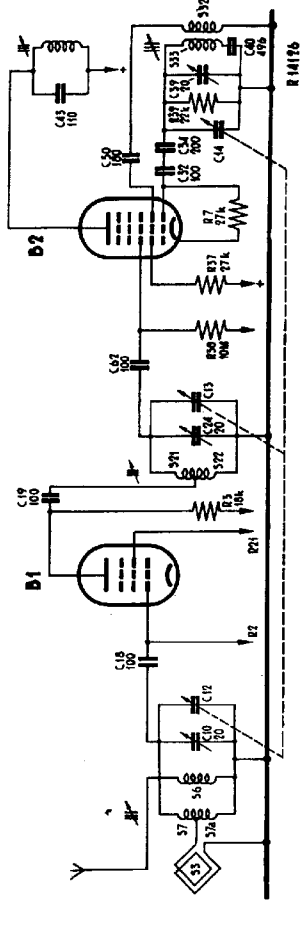
I



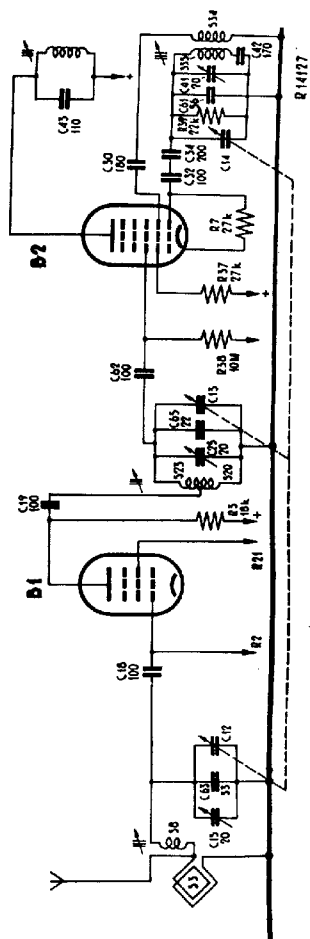
II



III



IV



V

Fig.7

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor de ontvanger

LX527AB-08-11-69**1953** Voor voeding uit batterijen en wisselstroomnetten

De bovengenoemde apparaten wijken in enkele elektrische en mechanische opzichten af van de LX 527 AB-00

- Het principieschema (fig. 8) uit de Service Documentatie moet vervangen worden door bijgaand schema.
- In de elektrische stuklijst moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

	In LX 527 AB-00	In LX 527 AB-08	In LX 527 AB-11	In LX 527 AB-69
S9	A3 116 01.0	A3 125 38.0	A3 125 38.0	A3 125 38.0
C19	48 203 10/100E	48 207 50/22K	48 207 50/22K	48 207 50/22K
C67	-	48 750 10/100K	48 750 10/100K	48 750 10/100K
C18	-	48 203 10/47E	48 203 10/47E	48 203 10/47E
R3	48 555 10/18K	A9 999 00/3K3	A9 999 00/3K3	A9 999 00/3K3
R42	-	A9 999 00/1M	A9 999 00/1M	A9 999 00/1M
R43	-	A9 999 00/6M8	A9 999 00/6M8	A9 999 00/6M8

- Toegevoegd moet worden:

B8 : DM71 (afstemindicator).

4. In de mechanische stuklijst moeten de volgende wijzigingen aangebracht worden:

Omschrijving	in LX 527 AB-00	in LX 527 AB-08	in LX 527 AB-11	in LX 527 AB-69
Achterwand	A3 698 09.0	A3 698 09.0	A3 698 82.0	A3 698 64.0
Achterwand	A3 698 08.0	A3 698 08.0	A3 698 83.0	A3 698 08.0
Kast	A3 002 79.0	A3 002 79.0	A3 003 03.0	A3 002 79.0
Klep	A3 369 39.0	A3 369 39.0	A3 735 09.0	A3 369 39.0
Bus	A3 674 50.0	A3 674 50.0	-	A3 674 50.0
Veer	A3 644 59.0	A3 644 59.0	-	A3 644 59.0
Strip	A3 616 67.0	A3 616 67.0	-	A3 616 67.0
Bladveer	A3 649 78.0	A3 649 78.0	-	A3 649 78.0
Knop (UA)	P4 075 74/17	P4 075 74/17	-	P4 075 74/17
Buishouder (DM71)	-	B1 506 70.0	B1 506 70.0	B1 506 70.0
Handvat	A3 309 95.0	P5 220 00.0	P5 220 00.0	P5 220 00.0
Frontplaat	A3 050 90.0	A3 051 62.0	A3 051 63.0	A3 051 62.0
Fijnregeling	-	A3 396 79.0	A3 396 79.0	A3 396 79.0
Steker (+ 90V)	-	-	-	49 289 35.0
Steker (- 90V)	-	-	-	49 289 36.0

Voor alle verdere gegevens raadplege men de Service Documentatie voor de LX 527 AB-00

JSSt/MR

STRICTLY CONFIDENTIAL

For Philips
Service Dealers only
Copyright

Published by
THE CENTRAL SERVICE DIVISION
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken
Eindhoven

PHILIPS

SERVICE NOTES

for the receiver

LX527AB-08-11-69

1953 for a.c. mains and battery supply

The above mentioned apparatus are deviating both electrically and mechanically from the LX 527 AB-00.

1. The circuit diagram (fig. 8) of the Service Notes must be replaced by the enclosed diagram.
2. In the electrical list of parts the following modifications must be made:

	In LX 527 AB-00	In LX 527 AB-08	In LX 527 AB-11	In LX 527 AB-69
S9	A3 116 01.0	A3 125 38.0	A3 125 38.0	A3 125 38.0
G19	48 203 10/100E	48 207 50/22K	48 207 50/22K	48 207 50/22K
G67	-	48 750 10/100K	48 750 10/100K	48 750 10/100K
G68	-	48 203 10/47E	48 203 10/47E	48 203 10/47E
R3	48 555 10/18K	A9 999 00/3K3	A9 999 00/3K3	A9 999 00/3K3
R42	-	A9 999 00/1M	A9 999 00/1M	A9 999 00/1M
R43	-	A9 999 00/6M8	A9 999 00/6M8	A9 999 00/6M8

3. To be added:

B8 : DM71 (tuning indicator)

4. In the mechanical list of parts the following modifications must be made:

Description	in LX527AB-00	in LX527AB-08	in LX527AB-11	in LX527AB-69
Rear panel	A3 698 09.0	A3 698 09.0	A3 698 82.0	A3 698 64.0
Rear panel	A3 698 08.0	A3 698 08.0	A3 698 83.0	A3 698 08.0
Cabinet	A3 002 79.0	A3 002 79.0	A3 003 03.0	A3 002 79.0
Cover	A3 369 39.0	A3 369 39.0	A3 735 09.0	A3 369 39.0
Bush	A3 674 50.0	A3 674 50.0	-	A3 674 50.0
Spring	A3 644 59.0	A3 644 59.0	-	A3 644 59.0
Strip	A3 616 67.0	A3 616 67.0	-	A3 616 67.0
Leaf spring	A3 649 78.0	A3 649 78.0	-	A3 649 78.0
Knob (UA)	P4 075 74/17	P4 075 74/17	-	P4 075 74/17
Valve holder (DM71)	-	B1 506 70.0	B1 506 70.0	B1 506 70.0
Handle	A3 309 95.0	P5 220 02.0	P5 220 00.0	P5 220 00.0
Front plate	A3 050 90.0	A3 051 62.0	A3 051 63.0	A3 051 62.0
Vernier control	-	A3 396 79.0	A3 396 79.0	A3 396 79.0
Plug (+ 90 V)	-	-	-	49 289 35.0
Plug (- 90 V)	-	-	-	49 289 36.0

For all further details consult the Service Notes for the LX 527 AB-00.

JSJ/MR

N.V. PHILIPS'
GLOELAMPENFABRIEKEN
EINDHOVEN

LX 527 AB-08-11-69

WD 728

SERVICE

4 - 8 - 1953

Aan de Service Documentatie voor deze apparaten moet worden toegevoegd:

De buis B4, type DAF91, is vervangen door een buis type: DAF96. Speciale attentie wordt gevraagd voor het uitwisselen van de buizen B4 of B8. Dit mag alleen geschieden indien het apparaat uitgeschakeld is. In het andere geval, gaat een te grote stroom door de resterende buis, waardoor deze ernstig beschadigd kan worden.

The following should be added to the Service Notes for these apparatus:

B4, type DAF91 has been replaced by a valve type DAF96. Special attention is requested when B4 or B8 have to be replaced. This can only be done, if the apparatus is switched off. When this should be omitted too large a current flows through the remaining valve, as a result of which same may be seriously damaged.

Folgendes ist den Kundendienst Anleitungen für diese Apparate hinzuzufügen:

B4, Typ DAF91 ist durch eine Röhre, Typ DAF96 ersetzt worden. Um Ihre besondere Aufmerksamkeit wird gebeten, falls B4 oder B8 ersetzt werden soll. Dies darf nur geschehen, wenn der Apparat ausgeschaltet ist. Im entgegengesetzten Falle fließt ein zu grosser Strom durch die übrigbleibende Röhre wodurch diese schwer beschädigt werden kann.

Veillez ajouter à la documentation de service pour ces appareils:

B4, type DAF91, a été remplacé par un tube, type DAF96. Votre attention spéciale est demandée, si B4 ou B8 doivent être remplacés. Ceci peut être fait seulement, si l'appareil est mis hors circuit. Sinon un courant trop fort circule à travers le tube restant, en suite de quoi celui-ci peut être grièvement endommagé.

Hay que añadir a la documentación de servicio para estos aparatos

B4, tipo DAF91, se ha reemplazado por una válvula, tipo DAF96. Pedimos su atención especial, si B4 ó B8 deben reemplazarse. Esto debe hacerse solamente, si el aparato está desconectado. En caso contrario fluye una corriente demasiado elevada por la válvula restante, por lo que ésta puede ser dañada seriamente.

JS/HL

N.V. PHILIPS
GLOEILAMPEN-
FABRIEKEN
EINDHOVEN

Service Information

No. Ba 124

DATE 3-11-55

CENTRAL
SERVICE
DIVISION

GROUP: Apparaatus
ARTICLE: Radio
TYPE: LX 527 AB

GS/LR

RE: Overload of the filaments.

It is possible that in the above mentioned type of set, overload of the filaments of the valves B6 and B7 occurs. This can be remedied as follows:

1. Change the resistors below to the following values:

R5	10 k Ω	A9 999 00/10K
R19	5600 Ω	A9 999 00/5K6
R20	10 k Ω	A9 999 00/10K
R35	1500 Ω	A9 999 00/1K5

2. Put the point of junction R5-R19-R20 to earth.
3. Put a resistor of 680 Ω , code number A9 999 00/680E between fc and -f of B7.

Betr.: Overbelasting der gloeidraden.

Het is mogelijk dat in bovengenoemd type apparaat overbelasting van de gloeidraden van de buizen B6 en B7 voorkomt. Dit kan als volgt verholpen worden:

1. De onderstaande weerstanden in de volgende waarden wijzigen:

R5	10 k Ω	A9 999 00/10K
R19	5600 Ω	A9 999 00/5K6
R20	10 k Ω	A9 999 00/10K
R35	1500 Ω	A9 999 00/1K5

2. Het knooppunt R5, R19 en R20 aan aarde leggen.
3. Tussen fc en -f van B7 een weerstand van 680 Ω , codenummer A9 999 00/680E aanbrengen.

Conc.: Surcharge des filaments.

Il est possible que dans le type d'appareil susmentionné, il se produit de la surcharge des filaments des tubes B6 et B7. Pour y remédier, il faut:

1. Modifier les résistances mentionnées ci-dessous dans les valeurs suivantes

R5	10 k Ω	A9 999 00/10K
R19	5600 Ω	A9 999 00/5K6
R20	10 k Ω	A9 999 00/10K
R35	1500 Ω	A9 999 00/1K5

2. Mettre le noeud R5-R19-R20 à la terre.
 3. Placer une résistance de 680 Ω , numéro de code A9 999 00/680E entre fc et -f.
-

Ba 124

-2-

3-11-55

GS/LR

Betr. Ueberlastung der Heizfäden.

Es ist möglich, dass im obenerwähnten Apparatentyp Ueberlastung der Heizfäden der Röhren B6 und B7 vorkommt. Dies kann wie folgt abgestellt werden:

1. Die unterstehenden Widerstände in folgenden Werten ändern:

R5	10 kΩ	A9 999 00/10K
R19	5600 Ω	A9 999 00/5K6
R20	10 kΩ	A9 999 00/10K
R35	1500 Ω	A9 999 00/1K5

2. Den Knoten R5-R19-R20 an Erde legen.

3. Zwischen fc und -f von B7 einen Widerstand von 680 Ω, Codenummer A9 999 00/680E anbringen.

Acerca de: Sobrecarga de los filamentos.

Es posible que en el tipo de aparato mencionado arriba, se produzca una sobrecarga de los filamentos de las válvulas B6 y B7. Esto puede remediarse como sigue:

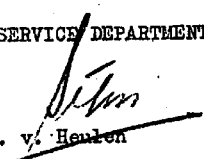
1. Alérense las resistencias mencionadas a continuación en los valores siguientes:

R5	10 kΩ	A9 999 00/10K
R19	5600 Ω	A9 999 00/5K6
R20	10 kΩ	A9 999 00/10K
R35	1500 Ω	A9 999 00/1K5

2. Póngase el empalme R5-R19-R20 a tierra.

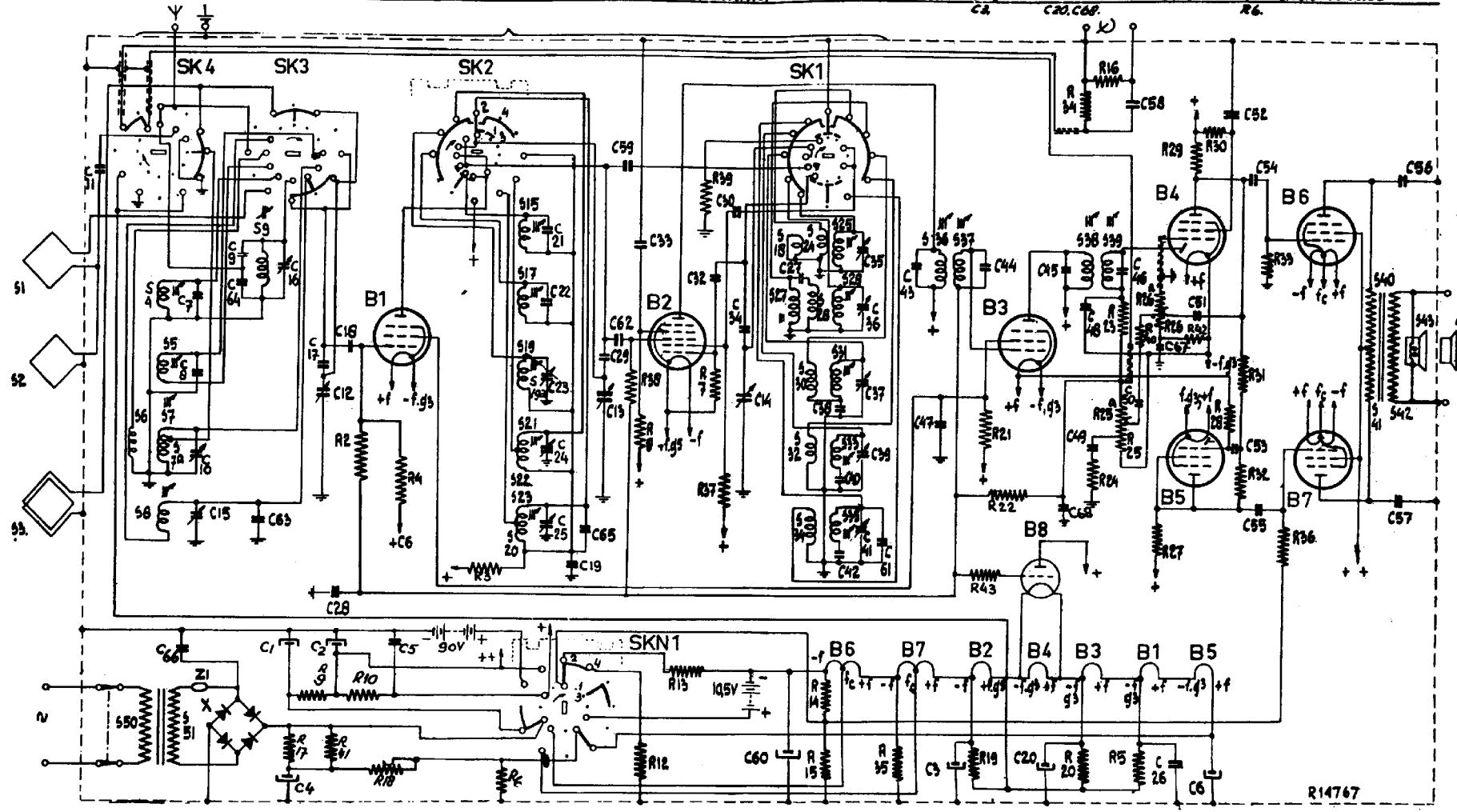
3. Dispóngase una resistencia de 680 Ω, número de código A9 999 00/680E entre fc y -f de B7.

CENTRAL SERVICE DEPARTMENT


A. v. Heulen

LX 527A B-08-11-69

S: 1, 2, 3,	4, 6, 6, 7, 8, 9, 50, 51,	9,	17, 18, 17, 19, 21, 22, 23, 20,	18, 24, 25, 27, 28, 29	30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37,	38, 39,	40, 41, 42, 43,
C:	66, 7, 8, 10, 15, 16,	1, 9, 2, 4, 10, 17, 18, 20, 2, 19, 27,	11, 22, 23, 24, 25, 25, 57, 13, 27, 33, 20, 32, 30, 34, 14, 29, 60, 62, 60, 40, 42, 35, 36, 37, 38, 41, 61, 43, 44, 47, 45, 18, 58, 46, 49, 26, 6, 50, 6, 51, 52, 53, 54, 55,	56, 57,			
R:	41, 17, 9, 2, 10, 10, 4,	3,	8, 30, 17, 15, 30, 7, 37,	17, 15,	35,	43, 21, 42,	27, 20, 34, 16, 40, 42, 33, 34, 25, 26, 17, 28, 39, 30, 31, 32, 33, 36,



R14767

STRICTLY CONFIDENTIAL

For Philips
Service Dealers only
Copyright

Published by
THE CENTRAL SERVICE DIVISION
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken
Eindhoven

PHILIPS

SERVICE NOTES

For the portable receiver

LX527AB-10-19

1953

For battery and A.C. mains supply.

LX 527 AB-10.

This receiver is identical to the LX 527 AB-00, except for the following:

Description	Code Numbers	
	for LX 527 AB-00	for LX 527 AB-10
Rear panel	A3 698 09.0	A3 698 82.0
Rear panel	A3 698 08.0	A3 698 83.0
Cabinet	A3 002 79.0	A3 003 03.0
Cover	A3 369 39.0	A3 735 09.0
Frontplate	A3 050 90.0	A3 051 21.0
Handle	A3 309 95.0	P5 220 00.0

LX 527 AB-19.

This receiver is identical to the LX 527 AB-00, except for the following:

1. Delete from the mechanical parts-list:

Rear panel A3 698 09.0

2. Add to the mechanical parts-list:

Rear panel A3 698 64.0
Plug (+90 V) 49 289 36.0
Plug (-90 V) 49 289 35.0

For all further information, see the Service Notes of the receiver
LX 527 AB-00.

JST/EGJ